

CHAMPION ATF D III

DESCRIPTION :

Huile semi-synthétique à très haut indice de viscosité, destinée à la plupart des transmissions automatiques. La fluidité accrue à basses températures garantit une performance optimale dans toutes les conditions. Ses caractéristiques exceptionnelles en matière de friction permettent un passage des vitesses en douceur et améliorent le confort de conduite.

APPLICATIONS :

Cette huile peut être utilisée dans les transmissions automatiques, les convertisseurs de couple, les directions assistées et les circuits hydrauliques, dans lesquels les constructeurs préconisent l'utilisation d'un produit répondant à la norme GENERAL MOTORS ATF TYPE DEXRON III ou DEXRON II E et FORD MERCON.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

MB	236.1, 236.5, 236.6, 236.7	ZF	TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C
MAN	339 F	HAGGLUNDS-	HF-0
GM	DEXRON III G (GM 6417M)	DENISON	
FORD	MERCON	VOITH	Approval 55.6335 3x
	WSA-M2C-195A (Service Fill)	ALLISON	C4
CAT	TO-2		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Couleur			rouge
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	862
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	34,3
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	7,7
Viscosité à -40°C	D 2983	mPa.s	18400
Indice de viscosité	D 2270		205
Point d'écoulement	D 6892	°C	-45
Point d'éclair COC	D 92	°C	196

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.