

CHAMPION ECOFLEET EXTRA 10W40

DESCRIPTION :

Huile moteur synthétique universelle conçue pour respecter les dernières spécifications des constructeurs européens et américains de gros moteurs diesel. Elle offre une excellente protection contre les dépôts dans le moteur et les conduites du turbo ainsi qu'une protection accrue contre l'usure de l'arbre à cames.

APPLICATIONS :

Convient pour les moteurs à faible émission des normes Euro II et Euro III. Elle ne peut pas être utilisée dans les moteurs Euro IV avec filtre à particules. Elle permet de très longs intervalles de vidange.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SL/CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	VOLVO	VDS-2, approval VDS-3
ACEA	A3-02, B3-98#2, B4-02	MACK	EO-M Plus
	E5-02, E7-04		EO-N Premium Plus
MB	228.3	CUMMINS	CES 20076/7/8
MAN	M3275	RENAULT	RLD, RLD-2
MTU	Type 2	GLOBAL	DHD-1

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	875
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	92
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,8
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6800
Indice de viscosité	D 2270		150
Point d'éclair COC	D 92	°C	227
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,7
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,33

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.