

CHAMPION ECOFLEET EXTRA 15W40

DESCRIPTION :

Huile moteur universelle conçue pour respecter les dernières spécifications des constructeurs européens et américains de gros moteurs diesel. Elle convient aux moteurs à faible taux d'émission (Euro II, Euro III et certains moteurs Euro IV). Elle ne peut pas être utilisée dans le moteur et les moteurs Euro IV avec filtre à particules. Elle offre une excellente protection contre les dépôts dans conduites du turbo ainsi qu'une protection accrue contre l'usure de l'arbre à cames et permet de très longs intervalles de vidange.

APPLICATIONS :

Cette huile peut être utilisée dans tous les moteurs diesel modernes des camions, des engins de chantier et autre matériel de génie civil. Elle peut également être utilisée pour tous les autres types de véhicules et de voitures.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SL/CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	MACK	EO-M Plus
ACEA	A3/B4-08, E7-08		EO-N Premium Plus
MB	228.3, 229.1	CUMMINS	CES 20076,7, Approval CES 20078
MAN	M3275	CATERPILLAR	ECF -1a
MTU	Type 2	GLOBAL/JASO	DHD-1
VOLVO	VDS-2, approval VDS-3	DETROIT DIESEL	93K215
RENAULT	RLD, RLD-2	DEUTZ	DQC-III-05

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			15W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	885
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	100
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,0
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	6500
Indice de viscosité	D 2270		135
Point d'écoulement	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,7
Point d'éclair COC	D 92	°C	220
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,34

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.