

SUPER LONGDRAIN TURBO SAE 10W40

DESCRIPTION :

Huile moteur semi-synthétique Ultra High Performance Diesel (UHPD), qui satisfait aux normes de performance les plus élevées pour les poids lourds. Cette huile ne convient pas aux véhicules équipés de filtres à particules.

APPLICATIONS :

Elle est destinée aux utilisateurs de flottes de camions qui recherchent la meilleure technologie de lubrifiant disponible, afin de répondre aux limites d'émission de plus en plus sévères imposées aux moteurs diesel en Europe. Cette huile répond aux exigences des principales spécifications européennes et américaines.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4	VOLVO	VDS-3
ACEA	E4-08, E7-08	MACK	EO-M PLUS
MB	228.5	CUMMINS	CES 20078
MAN	M 3275, M 3277	CATERPILLAR	ECF-2
MTU	Typ 3	RENAULT	RXD, RLD-2
DEUTZ	DQC III-05	GLOBAL	DHD-1
		DETROIT DIESEL	93K215

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	865
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	92
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,6
Viscosité à -25°C	D 2602	cP	6250
Indice de viscosité	D 2270		150
Point d'écoulement	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	12,6
Point d'éclair COC	D 92	°C	220
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,35

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.