

LONGDRAIN TURBO

DESCRIPTION :

Huiles moteur multigrades applicables à tous les moteurs diesel dans toutes les conditions de travail et tout au long de l'année. La haute teneur en composants actifs de ces huiles leur permet d'être utilisées tout au long de l'année dans les conditions les plus sévères. En raison de leur grande résistance au vieillissement, les vidanges peuvent être espacées.

APPLICATIONS :

Ces huiles conviennent à tous les moteurs diesel suralimentés ou à aspiration naturelle, dans toutes les conditions de travail et pour toutes les saisons, tout en espaçant les vidanges. Elles conviennent également à la plupart des moteurs à essence.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	CG-4/CF/SJ	MAN	3275
ACEA	A3-98/B3-98/B4-98	VOLVO	VDS-2
	E3-96 - Issue 2	MACK	EO-L
MB	228.3, 229.1	ALLISON	C4 (uniquement 15W40)

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen			
			15W40	15W50	20W40	20W50
Grade SAE			15W40	15W50	20W40	20W50
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	882	882	890	880
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	102	140	115	170
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,1	17,5	14,1	19,0
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	6950	6500	-	-
Viscosité à -15°C	D 5293	cP	-	-	8840	8200
Indice de viscosité	D 2270		141	137	123	127
Point d'écoulement	D 6892	°C	-35	-35	-33	-24
TBN	D 2896	g KOH/kg	8,0	8,0	8,0	8,0
Point d'éclair COC	D 92	°C	225	225	230	235
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,1	1,1	1,1	1,1

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.