

CHAMPION TURBOLUBE SL/CF

DESCRIPTION :

Huiles moteur minérales de très haute qualité, convenant à la plupart des moteurs 4 temps à essence et diesel des voitures de tourisme et utilitaires légers. Elle existe dans les grades de viscosité suivants : 15W40, 15W50, 20W40 et 20W50, ce qui offre un très grand champ d'application. Sa composition sélectionnée permet d'obtenir une excellente résistance à l'oxydation et de bonnes propriétés détergentes et de dispersion. Le film très résistant lui donne un grand pouvoir lubrifiant.

APPLICATIONS :

Les huiles peuvent être utilisées dans les moteurs à essence 4 temps modernes (multisoupapes, turbo, etc.) et dans les moteurs diesel 4 temps avec ou sans turbo.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SL/SJ/CF
ACEA	A3/B4-04
MB	229.1
VW	505.00

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen			
			15W40	15W50	20W40	20W50
Grade SAE			15W40	15W50	20W40	20W50
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	882	882	890	890
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	103	134	121	155
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,7	17,8	13,8	18,0
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	6800	6800	-	-
Viscosité à -15°C	D 5293	cP	-	-	8600	8800
Indice de viscosité	D 2270		130	145	110	125
Point d'écoulement	D 6892	°C	-30	-30	-24	-24
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,6	7,6	7,6	7,6
Point d'éclair COC	D 92	°C	230	230	235	235
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,0	1,0	1,0	1,0

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.