

## MULTIGRADE SM/CF SAE 5W40 PI

### DESCRIPTION :

Il s'agit d'un lubrifiant à base synthétique spécialement développé pour répondre aux spécifications les plus sévères de VW (VW 505.01) pour les moteurs diesel. Grâce à l'utilisation des dernières technologies, cette huile procure des performances exceptionnelles dans les derniers moteurs TDI avec injecteurs-pompes et une excellente protection du catalyseur d'échappement.

### APPLICATIONS :

Cette huile a été spécialement mise au point pour la lubrification de tous les moteurs TDI avec injecteurs-pompes. Elle convient également à la plupart des moteurs Euro 4 des voitures de tourisme.

### NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SM/CF	FORD	WSS-M2C 917-A
ACEA	A3/B4-04 / C3-08	BMW	LOGLIFE -04
MB	229.31	PORSCHE	A40
VW	505.01, 502.00 / 505.00 (2005)	RENAULT	RN 0700, RN 0710

### CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			5W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	851
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	84,7
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,9
Viscosité à -30°C	D 5293	cP	5970
Indice de viscosité	D 2270		170
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,5
Point d'éclair COC	D 92	°C	235
Cendres sulfatées	D 874	masse %	0,8

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.